(19) 世界知的所有権機関 国際事務局



(43) 国際公開日 2005 年1 月13 日 (13.01.2005)

PCT

(10) 国際公開番号 WO 2005/004264 A1

(51) 国際特許分類7:

H01M 8/02, F16J 15/00

(21) 国際出願番号:

РСТ/JP2004/009717

(22) 国際出願日:

2004年7月8日 (08.07.2004)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ:

特願2003-271840 2003年7月8日(08.07.2003) JP

- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): NOK 株式会社 (NOK CORPORATION) [JP/JP]; 〒1058585 東京都港区芝大門1丁目12番15号 Tokyo (JP)
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 井上 智広 (IN-OUE, Tomohiro) [JP/JP]; 〒2510042 神奈川県藤沢市辻

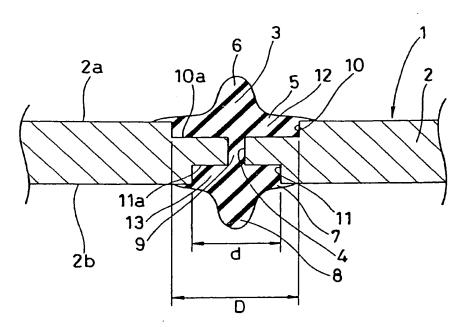
堂新町 4-3-1 NOK株式会社内 Kanagawa (JP). 渡部茂 (WATANABE, Shigeru) [JP/JP]; 〒2510042 神奈川県藤沢市辻堂新町 4-3-1 NOK株式会社内 Kanagawa (JP). 浦川 哲也 (URAKAWA, Tetsuya) [JP/JP]; 〒2510042 神奈川県藤沢市辻堂新町 4-3-1 NOK株式会社内 Kanagawa (JP).

- (74) 代理人: 弁理士 野本 陽一 (NOMOTO, Yoichi); 〒1050003 東京都港区西新橋2丁目8番4号寺尾ビル野本国際特許事務所Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[続葉有]

(54) Title: SEPARATOR FOR FUEL BATTERY

(54) 発明の名称: 燃料電池用セパレータ



(57) Abstract: A separator for a fuel battery, where gasket is formed integrally with a separator body by forming rubber in gasket forming grooves provided in the separator body. When rubber is formed in the grooves, damage to the grooves can be constrained, and this prevents lowering of sealing ability caused by damage to the separator. The width of a gasket forming groove formed in one surface of the separator body is greater than a gasket forming groove formed in the other surface. Groove side-surfaces in a gasket forming groove has an inclined shape or a curvature is provided on square corners of groove bottom surfaces.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TR, TC, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN,

添付公開書類:

- 一 国際調査報告書
- 補正書・説明書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(57) 要約: セパレータ本体に施されたガスケット成形溝にゴムを成形してセパレータ本体にガスケットが一体成形されている燃料電池用セパレータであって、ガスケット成形溝にゴムを成形するときにガスケット成形溝への損傷を抑えることができ、もってセパレータの損傷によりシール性の低下を防止することができる燃料電池用セパレータを提供することを目的とし、セパレータ本体の一の面に形成されるガスケット成形溝の溝幅を他の面に形成されるガスケット成形溝の溝幅より広くし、またはガスケット成形溝における溝側面を傾斜形状とし、若しくは溝底面角部に曲率を設けたことを特徴とする。